

SAILVOYAGER

Preparación de exámenes náuticos · PER · PY · PNB · CY

CHECKLIST DE COMPRA

Qué revisar al comprar un velero de segunda mano

Antes de firmar, repasa este listado por bloques: documentación, casco, motor, aparejo, electrónica, humedad, prueba de mar y negociación. Para llevar impreso a la revisión.



1. Documentación de la Embarcación

- ☐ Hoja de asiento y matrícula a nombre del vendedor, sin cargas ni embargos
- ☐ Certificado de navegabilidad e ITB (inspección técnica de buques) en vigor
- ☐ Factura de compra original y contratos de compraventas anteriores
- ☐ Historial de mantenimiento: varadas, cambios de motor, velas, jarcia
- ☐ Seguro en vigor y siniestros declarados (varada, colisión, vía de agua)
- ☐ Si procede de chárter: horas de motor y desgaste de winches, driza y cabos

2. Casco y Estructura

- ☐ Revisión en seco (varada), no solo con el barco a flote
- ☐ Sonido del casco al golpear con los nudillos (buscar zonas sordas/apagadas)
- ☐ Quilla y pernos: óxido, grietas en la unión casco-quilla, sellador agrietado
- ☐ Timón: juego excesivo, holguras en la mecha, corrosión en la pala
- ☐ Pasacascos y válvulas de fondo: cierran con firmeza, sin fugas
- ☐ Gelcoat: ampollado, documentar y preguntar si se ha tratado antes

3. Motor y Sistemas

- ☐ Arranca en frío, sin ayuda previa
- ☐ Color del humo de escape (negro / azul / blanco persistente)
- ☐ Aspecto del aceite: lechoso indica agua mezclada
- ☐ Horas de motor frente al historial real de mantenimiento
- ☐ Intercambiador de calor, rodete de la bomba de agua salada, filtros
- ☐ Baterías, alternador, paneles solares y estado del cableado

4. Aparejo, Velamen y Jarcia

- ☐ Desplegar cada vela: costuras, decoloración, baluma, grátil y puños
- ☐ Jarcia firme (obenques, estays): hilos rotos, terminales oxidados
- ☐ Jarcia de labor (drizas, escotas, amantillos): desgaste en roces
- ☐ Winches: giro suave, sin ruidos extraños al forzar la manivela
- ☐ Mástil y botavara: corrosión galvánica en la base, grietas en herrajes

5. Electrónica y Seguridad

- ☐ GPS/plotter, piloto automático, sondas y corredera funcionando
- ☐ Radio VHF fija y antena — prueba de recepción en canal 16
- ☐ Balsa salvavidas: fecha de la última revisión obligatoria
- ☐ Chalecos, bengalas y extintores: fechas de caducidad
- ☐ Achique: bomba de sentinas manual y eléctrica funcionando de verdad

6. Humedad y Estanqueidad

- ☐ Entrar en la cabina y comprobar si hay olor a humedad persistente
- ☐ Moho en tapicerías o mamparos, condensación excesiva en cristales
- ☐ Ósmosis: ampollas bajo el gelcoat por debajo de la línea de flotación
- ☐ Si hay ósmosis, calcular el coste real del tratamiento antes de negociar

7. La Prueba de Mar

- ☐ Nunca comprar un velero sin navegarlo antes
- ☐ Cómo ciñe y cómo vira
- ☐ Ruidos anómalos del motor bajo carga, no solo al ralentí
- ☐ Comportamiento del piloto automático, si lo lleva
- ☐ Estanqueidad real navegando: entrar abajo y comprobar si entra agua

8. Negociación y Peritaje

- ☐ Documentar cada defecto encontrado con fotos, con fecha
- ☐ Sumar el coste estimado de cada reparación antes de hacer una oferta
- ☐ Valorar un peritaje náutico profesional (survey) — ronda el 0,5-1% del valor del barco
- ☐ Pedir el informe del peritaje por escrito: sirve para negociar y para el seguro

Este checklist es una guía orientativa de buenas prácticas y no sustituye un peritaje náutico profesional (survey) ni el criterio de un perito independiente. Para embarcaciones de valor elevado o travesías de altura, se recomienda encargar un peritaje profesional antes de firmar.