

SAILVOYAGER

Preparación de exámenes náuticos · PER · PY · PNB · CY

CHECKLIST DE SALIDA

Verificaciones previas a la navegación en velero

Antes de largar amarras, repasa este listado. Cubre los mismos bloques que se exigen en el temario de patrón: meteorología, embarcación, seguridad, navegación y tripulación.



1. Meteorología y Estado de la Mar

Nunca zarpes sin contrastar al menos dos fuentes de predicción.

- ☐ Parte meteorológico oficial actualizado (AEMET / Meteorología Marítima) – *viento, oleaje, visibilidad*
- ☐ Predicción de viento (fuerza y dirección) para la ventana de navegación prevista
- ☐ Estado y altura de la mar / oleaje esperado
- ☐ Visibilidad prevista y posibilidad de niebla o calima
- ☐ Avisos de temporal, viento fuerte o fenómenos adversos vigentes
- ☐ Hora de puesta de sol y margen de luz diurna disponible
- ☐ Corrientes y mareas de la zona (tablas de marea, coeficiente)

2. Documentación de la Embarcación y la Tripulación

- ☐ Rol de despacho / lista de tripulantes y pasajeros
- ☐ Titulación náutica del patrón en vigor (PER, PY, PNB o CY según corresponda)
- ☐ Licencia de navegación y hoja de asiento del barco
- ☐ Certificado de la embarcación (matrícula, ITB/inspección en vigor)
- ☐ Seguro de la embarcación en vigor
- ☐ Permiso de navegación de la zona, si aplica (parques naturales, fondeo regulado)
- ☐ DNI o documento de identidad de todos los tripulantes

3. Casco, Cubierta y Aparejo

- ☐ Revisión visual del casco (sin grietas, golpes ni vías de agua)
- ☐ Nivel de achique y funcionamiento de la bomba de achique (manual y eléctrica)
- ☐ Pasarela, defensas y cabos de amarre a bordo y en buen estado
- ☐ Estado de las velas (mayor, génova/foque, spinnaker si aplica)
- ☐ Jarcia firme: obenques, estays y sus terminales sin deformaciones
- ☐ Jarcia de labor: drizas, escotas y cabos sin cortes ni deshilachados
- ☐ Winches engrasados y manivelas disponibles
- ☐ Ancla, cadena y cabo de fondeo listos para largar
- ☐ Timón y sistema de gobierno (incluida caña o piloto automático de emergencia)

4. Motor y Sistemas

- ☐ Nivel de aceite y refrigerante del motor
- ☐ Nivel de combustible suficiente para la travesía + reserva
- ☐ Filtros de combustible y separador de agua revisados

- ☐ Correas y manguitos sin holguras ni grietas
- ☐ Arranque del motor comprobado en frío antes de zarpar
- ☐ Salida de agua de refrigeración (culo de pato) expulsando agua correctamente
- ☐ Baterías cargadas y separación motor/servicios comprobada
- ☐ Achique de sentina limpio, sin restos de combustible o aceite

5. Seguridad y Salvamento

El material de seguridad debe corresponder a la zona de navegación autorizada para el barco.

- ☐ Chalecos salvavidas para toda la tripulación, con luz y silbato
- ☐ Balsa salvavidas (si aplica) con revisión en vigor y correctamente estibada
- ☐ Aros salvavidas con rabiza y luz automática
- ☐ Extintores revisados, con precinto y fecha en vigor
- ☐ Botiquín de a bordo completo y medicamentos no caducados
- ☐ Bengalas y señales pirotécnicas dentro de su fecha de caducidad
- ☐ Radiobaliza EPIRB (si aplica) operativa y registrada
- ☐ Arnés y línea de vida para maniobras en cubierta o mal tiempo
- ☐ Recipiente de achique manual (baldes) accesible
- ☐ Documentación de seguridad (inventario de material) a bordo

6. Navegación y Comunicaciones

- ☐ Cartas náuticas de la zona, actualizadas y correctas
- ☐ GPS / plotter operativo y con la ruta cargada
- ☐ Compás y corrector de rumbo comprobados
- ☐ VHF fijo y portátil operativos; canal 16 en escucha
- ☐ Teléfono móvil cargado con cobertura y contacto de emergencias (112 / Salvamento Marítimo)
- ☐ Luces de navegación (proa, popa, tope) comprobadas para navegación nocturna
- ☐ Bocina o silbato de niebla disponible
- ☐ Reflector de radar operativo, si la embarcación lo lleva

7. Plan de Navegación (Derrota)

- ☐ Ruta prevista trazada con rumbos, distancias y puntos de referencia
- ☐ Puertos o fondeaderos de arribada alternativos identificados
- ☐ Hora estimada de llegada y margen de seguridad ante retrasos
- ☐ Plan de navegación comunicado a una persona en tierra

- ☐ Zonas de tráfico marítimo, restricciones o dispositivos de separación revisados

8. Provisiones, Agua y Combustible

- ☐ Agua potable suficiente para la duración prevista + reserva
- ☐ Provisiones y alimentos para la travesía
- ☐ Combustible y aceite de repuesto a bordo
- ☐ Ropa de abrigo e impermeables para toda la tripulación
- ☐ Protección solar y agua adicional en travesías largas

9. Tripulación y Briefing de Seguridad

- ☐ Briefing de seguridad realizado a toda la tripulación antes de zarpar
- ☐ Ubicación de chalecos, extintores y botiquín explicada a los tripulantes
- ☐ Funciones asignadas en caso de hombre al agua
- ☐ Turnos de guardia establecidos si la travesía es larga
- ☐ Estado físico y de salud de la tripulación (mareo, medicación, descanso)

10. Últimos Pasos Antes de Largar Amarras

- ☐ Achique final de sentinas y comprobación de que no entra agua
- ☐ Todos los tapones (bañera, pasacascos) cerrados o abiertos según corresponda
- ☐ Defensas retiradas o listas para retirar tras la maniobra de salida
- ☐ Amarres largados en el orden correcto y motor engranado
- ☐ Última comprobación visual: nadie en el agua, tráfico despejado en la bocana

Este checklist es una guía orientativa de buenas prácticas y no sustituye la normativa vigente ni el criterio del patrón. Consulta siempre el estado real de tu embarcación y la reglamentación aplicable a tu zona de navegación.